

Autopar[®]

Drive Train

EMBRAGUES SEGMENTO MEDIO Y PESADO

Aplicaciones e información técnica



Ahora!

Scanea este QR
y llévanos en tu
smartphone

Catálogo 2019

Dacomsa

Autopar[®]

Drive Train

Amplia gama de productos para sistema tren motriz

PARTES DE CARDÁN • EMBRAGUES • PARTES DE DIFERENCIAL
CRUCETAS • PARTES DE TRANSMISIÓN



- SOPORTE TÉCNICO
- PRECIO COMPETITIVO
- PRODUCTOS GARANTIZADOS

 @TuTraccion

 @Dacomsa

 @DacomsaMX

Dacomsa



Autopar®

Drive Train

En Autopar Drive Train somos expertos en el sistema de tren motriz. Contamos con soluciones completas a las necesidades del mercado en las líneas de cardán, diferencial, partes de transmisión y embragues.



Cuidamos la calidad y el desempeño de cada una de nuestras partes para poder ofrecerte la garantía y confianza que nos representa.



Proveemos partes para vehículos ligeros y pesados del segmento flotillero que mueven pasajeros y mercancías en nuestro país.



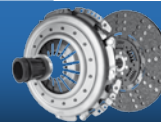
En Autopar Drive Train, tenemos como objetivo brindar soporte a nuestros clientes para mantenerlos en constante actualización de su conocimiento y habilidades para la reparación adecuada del sistema tren motriz de su vehículo, ofreciendo la más alta tecnología e Innovación en nuestros productos.

Es muy importante para nosotros que nuestros clientes cuenten con la información necesaria utilizando algunas de las siguientes herramientas:

- Conferencias técnicas.
- Conferencias comerciales.
- Videos de instalación y armado.
- Descarga de catálogos e información técnica en www.dacomsa.com
- Centro de capacitación DACOMSA (CDMX).

Mantente informado de las noticias más recientes de nuestras marcas, a través de nuestra red social:

 [TuTraccionAutoparRace](#)



Asesoría y Soporte Técnico.

Para consultas y dudas sobre nuestros productos, funcionalidad o correcta instalación, por favor contacta a nuestro departamento de Servicio Técnico que con gusto te atenderá.

Contamos con soporte técnico para cada una de las piezas que comercializamos, ofreciéndote, la confianza que requieres en cada uno de tus trabajos, contáctanos:

Contacto Nacional e Internacional:

Teléfono: +52 (55) 57 26 82 00

Correo electrónico: servicio.tecnico@kvoafmkt.com

Lada sin costo 01 800 201 8319

Nuestras Instalaciones.

Contamos con el apoyo de un Centro de Distribución de más de 12,000 m² con varios niveles de almacenamiento que permite tener un nivel de servicio del más del 95% con tiempos de entrega de 24 y 48 horas, gracias a la tecnología WMS y SAP.



Nomenclatura de Embragues Autopar

Kit Completo:

AUT363027

Referencia del Mercado

Autopar

Kit sin Collarín:

AUT363027-S

Sin Collarín

Referencia del Mercado

Autopar

Componentes:

AUT363S01

Consecutivo

S= Subensamble Carcasa

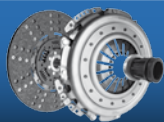
D=Disco

C=Collarín

BP=Balero Piloto

Ref. Kit Completo Mayor Relevancia

Autopar



Contenido	Página
Embragues Segmento Medio	
Chevrolet	2
Dodge / Fiat	2
Ford	6
Isuzu	8
Mitsubishi	8
Nissan	10
Toyota	10
Volkswagen / Seat	10
Embragues Segmento Pesado	
Freightliner	12
Mercedes Benz	12
Volkswagen	14
Componentes del Sistema de Accionamiento	16
Importancia del Sistema de Accionamiento del Embrague (Clutch)	17
Mejoras del Producto	18
Intercambios	19

Embragues de Segmento Medio

Línea	 No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Cilindros	 Motor
-------	---	--	---	---	--	--






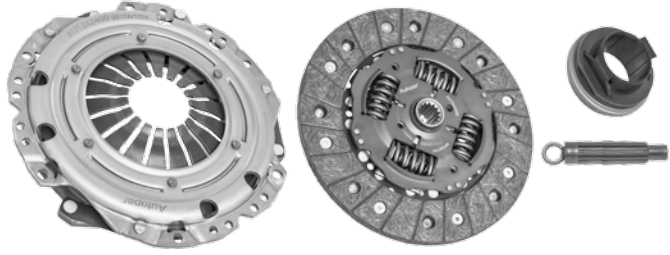
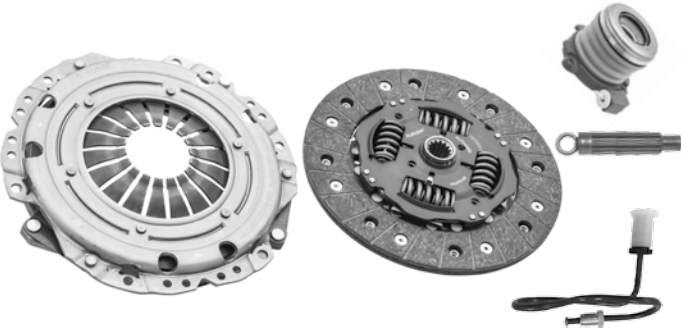

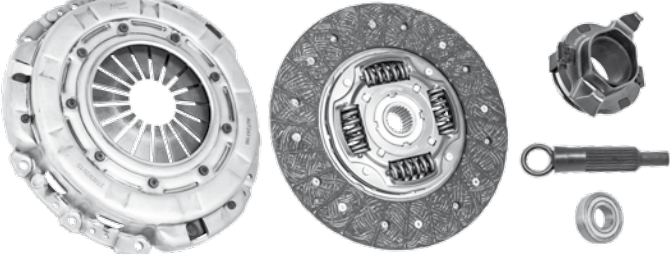
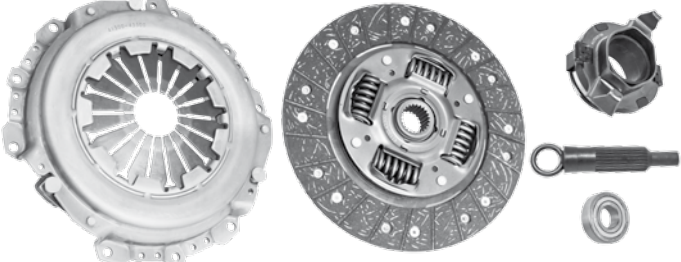
CHEVROLET

1	NUEVO AUT242400	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	TORNADO	12-18	L4 (105 HP), SOHC	1.8L
2	NUEVO AUT242433	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	ASTRA	04-06	L4, (114 HP), SOHC, 8 Vál.	2.0L
			CORSA	03-08	L4, SOHC, MPFI, OHC, 16 Vál.	1.8L
			MERIVA	04-06	L4, MPFI, OHC	1.8L
			TORNADO	04-12	L4, (100-107 HP), SOHC	1.8L

DODGE / FIAT

1	AUT198832 PROXIMAMENTE	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	PALIO	13-15	L4	1.6L
			PALIO ADVENTURE	10-18		1.6L
			RAM 700	15-18		1.6L
			STRADA ADVENTURE	10-14		1.8L
			STRADA TREKKING	09-13		1.8L
			VISION	15-18		1.6L
2	AUT243196	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	H-100	03-05	L4 (114 HP), DOHC	2.4L Gasolina
			VAN 1000	08-09		
3	AUT243217	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	H-100	06-11	L4 (94 HP), SOHC	2.5L Turbo Diésel

Embragues de Segmento Medio

 Transmisión	 Diám. Exterior de Disco mm/plg	 Diám. Interior de Cubo mm/plg	 Número de Estrías	 Imagen	Línea
CHEVROLET					
5 Vel., Collarín Mecánico	205 mm (8 1/16")	19 mm (3/4")	14		1
5 Vel., Collarín Hidráulico	205 mm (8 1/16")	19 mm (3/4")	14		2
DODGE / FIAT					
5 Vel., Collarín Mecánico	214 mm (8 1/16")	20 mm (3/4")	20	 PRÓXIMAMENTE	1
5 Vel.	240 mm (9 3/8")	27 mm (1 1/16")	23		2
5 Vel.	240 mm (9 3/8")	27 mm (1 1/16")	23		3

Embragues de Segmento Medio

Línea	 No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Cilindros	 Motor
-------	---	--	---	---	--	--

DODGE / FIAT

4	AUT 301743	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	D150	94-00	V8, MPFI	5.2L Americana			
									5.9L Americana
						D250	94-00	5.2L Americana	
							94-02	5.9L Americana	
						D350	94-00	5.2L Americana	
							94-02	5.9L Americana	
						RAM 1500	94-00	5.2L Nacional	
							94-02	5.9L Americana	
						RAM 2500	95-98	5.2L Limited, Nacional	
							98-00	5.9L Quad Cab, Americana	
							94-02	5.9L 4X4, Americana	
						RAM 3500	94-00	5.2L Americana y Nacional	
							94-02	5.9L Americana y Nacional	
			RAM 4000	96-00	5.9L Nacional				
5	AUT303031	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	RAM 2500	03-05	V8, (230 HP)				
NUEVO					RAM 3500	03-08	V8	5.7L	
					RAM 4000	05-10	V8, MPFI		

Embragues de Segmento Medio



Transmisión



Diám. Exterior de Disco mm/plg



Diám. Interior de Cubo mm/plg



Número de Estrías



Imagen

Línea

DODGE / FIAT

Transmisión	Diám. Exterior de Disco mm/plg	Diám. Interior de Cubo mm/plg	Número de Estrías	Imagen	Línea
Tremec TR-3340-4, 4 Vel.	299 mm (11 3/4")	28.5 mm (1 1/8")	10		4
Tremec TR-3340-4, 4 Vel.					
Tremec TR-3340-4, 4 Vel.					
Tremec TR-3340-4, 4 Vel.					
Tremec TR-3340-4, 4 Vel. 4X2, 4X4					
Tremec 199-A14, 199-A 24, 4 Vel.					
Tremec TR-3340-4, TR-3340-9, 4 Vel.					
Tremec 199-A14, 4X4, 4X2					
Tremec TR-3340-4, 4 Vel.					
NVG 4500, 5 Vel.	290 mm (11 1/2")	28.5 mm (1 1/8")	10		5






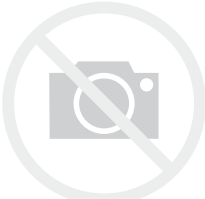
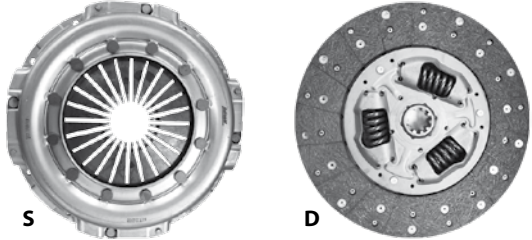
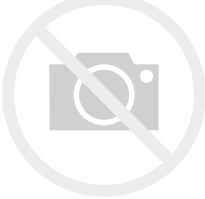
Embragues de Segmento Medio

Línea	 No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Cilindros	 Motor
-------	---	--	---	---	--	--

FORD

1	AUT280732	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	BRONCO CUSTOM E-150 E-250 F-150 F-200 F-250 F-350 F-450 P-350, MICROBUS VANETTE, MICROBUS	87-92 88-93 88-89 91-97 91-97 1987 1987 91-97 87-93 88-93 88-92 92-93 87-93 88-97 88-97 1995 87-93 90-97 88-97 1989 89-97 91-97	L6 V8 V8 V8 V8 V8 V8 V8 V8 V8 V8 V8, (210 HP) L6 V8, (182 HP), OHV, FI V8, (210 HP), OHV V8 V8, (183 HP), OHV V8, (183 HP), OHV	4.9L Americana 5.0L Americana 5.8L Americana 5.0L XLT 5.8L XLT 5.0L Americana 5.0L Americana 3.8L Nacional 4.9L Nacional 5.0L Nacional 5.8L Nacional 5.0L Americana 4.9L Americana 5.8L Americana 5.8L Lobo, Americana 4.9L Nacional 5.0L XL, XLT Nacional 5.8L XL, XLT Nacional 5.8L Super Duty, Americana 5.8L, Nacional 5.8L, Nacional
2	AUT283109 PROXIMAMENTE	KIT (Carcasa, Disco, Balero Piloto y Flecha Guía)	AEROSTAR B2300 B3000 RANGER RANGER	93-95 1994 1994 93-95 93-95	V6 L4 V6 L4 V6	3.0L 2.3L 3.0L 2.3L 3.0L
3	AUT302800-S NUEVO AUT332S01 NUEVO AUT332D01 NUEVO	KIT (Ensamble Carcasa y Disco) Ensamble Carcasa (S) Disco (D)	F-450	98-03	V8	7.3L Diésel SUPER DUTY XL
4	AUT332833 PROXIMAMENTE	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	COURIER FIESTA	11-15 01-10	L4	1.6L

Embragues de Segmento Medio

 Transmisión	 Diám. Exterior de Disco mm/plg	 Diám. Interior de Cubo mm/plg	 Número de Estrías	 Imagen	Línea
4 Vel.	279 mm (11")	27 mm (1 1/16")	10		1
Sin Collarín	225 mm (8 7/8")	27 mm (1 1/16")	23	 PRÓXIMAMENTE	2
6 Vel. Transm. WR-ZF	330 mm (13")	35 mm (1 3/8")	10		3
5 Vel., Collarín hidráulico (Conexión hembra grande 11.8 mm)	190 mm (7 1/2")	20 mm (13/16")	17	 PRÓXIMAMENTE	4

Embragues de Segmento Medio

Línea	 No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Cilindros	 Motor
-------	---	--	---	---	--	--

FORD

5	AUT332834 PROXIMAMENTE	KIT (Carcasa, Disco, Collarín y Flecha Guía)	COURIER FIESTA IKON KA	01-10 04-10 01-07 01-08	L4	1.6L
---	---------------------------	--	---------------------------------	----------------------------------	----	------






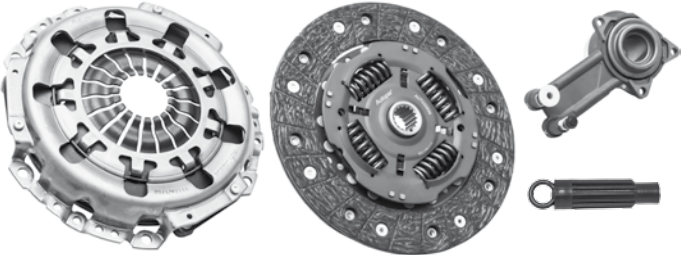
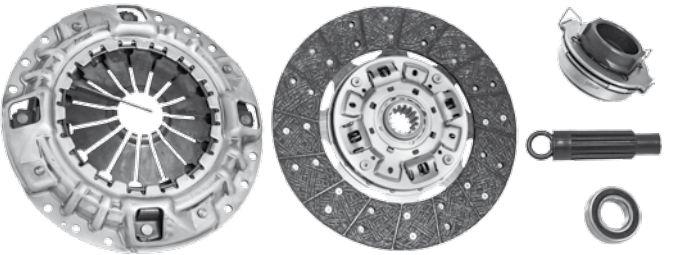

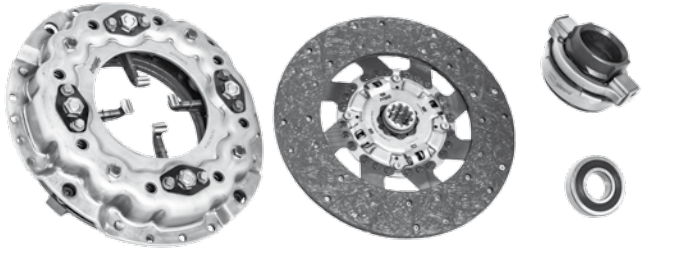
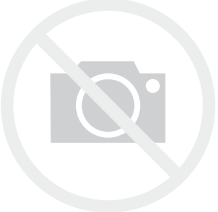
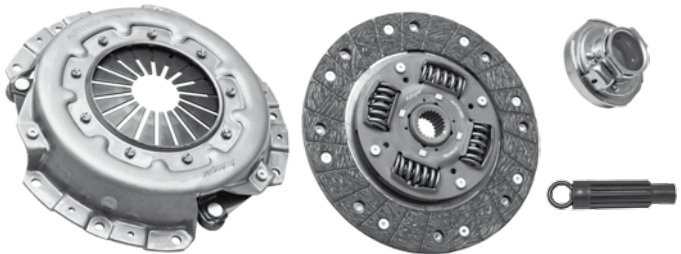
ISUZU

1	AUT301800	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	ELF 200 ELF 300	09-18 08-18	L4	3.0L, 4JJ1-TC Turbo Diésel
2	AUT333125	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	ELF 400 ELF 450 ELF 500 ELF 600 ELF 600 BUS	05-18	L4	5.2L, 4HK1-TC Turbo Diésel
3	AUT204070	KIT (Carcasa, Disco, Collarín y Balero Piloto)	FORWARD FRR 800	10-18	L4	5.2L, 4HK1-TC Turbo Diésel

MITSUBISHI

1	AUT171120 PROXIMAMENTE	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	L200	08-18	L4	2.5L, Diésel
2	AUT171657	KIT (Carcasa, Disco, Collarín y Flecha Guía)	L200	08-18	L4	2.4L, Gasolina

Embragues de Segmento Medio

 Transmisión	 Diám. Exterior de Disco mm/plg	 Diám. Interior de Cubo mm/plg	 Número de Estrías	 Imagen	Línea
FORD					
5 Vel., Collarín hidráulico (Conexión hembra chica 10.7 mm)	190 mm (7 1/2")	20 mm (13/16")	17		5
ISUZU					
MYY5T, 5 Vel.	325 mm (12 1/2")	35 mm (1 3/8")	14		1
MZZ6U, 6 Vel.	325 mm (12 1/2") Ceramético	35 mm (1 3/8")	14		2
MZZ6W, 6 Vel.	350 mm (13 3/4")	38 mm (1 1/2")	10		3
MITSUBISHI					
5 Vel.	250 mm (9 7/8")	27 mm (1 1/16")	23	 PRÓXIMAMENTE	1
5 Vel.	224 mm (8 7/8")	27 mm (1 1/16")	23		2

Embragues de Segmento Medio

Línea	 No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Cilindros	 Motor
-------	---	--	---	---	--	--

NISSAN

1	NUEVO AUT624277	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	FRONTIER	06-15	L4, (143 HP), DOHC	2.4L, KA24E
			ICHI-VAN	91-94	L4, (134 HP), DOHC	2.4L
			PATHFINDER	86-93	L4	2.4L, Z24
			PICK-UP 720	83-92		2.0L, Z20
				83-92		2.4L, Z24, KA24
			D21	91-08		2.4L
			NP300 D22	09-13	2.4L	
URVAN	00-08	L4, (129 HP), DOHC	2.4L			
2	NUEVO AUT302102	KIT (Carcasa, Disco y Collarín)	NP300 D22	09-15	L4, TDI	2.5L Turbo Diésel
			URVAN	10-13	L4, (129 HP), DOHC	3.0L Turbo Diésel
3	AUT243396A	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	URVAN	08-13	L4, (139-144 HP), DOHC	2.5L Gasolina






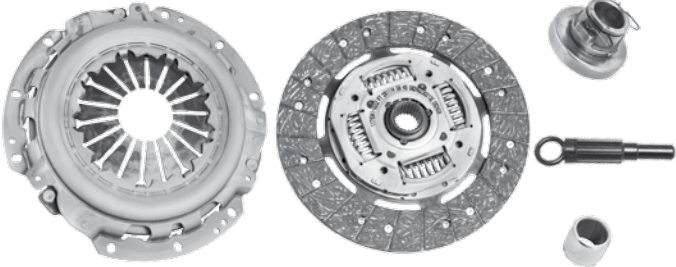

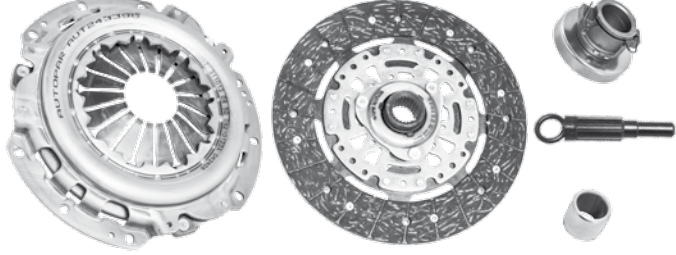
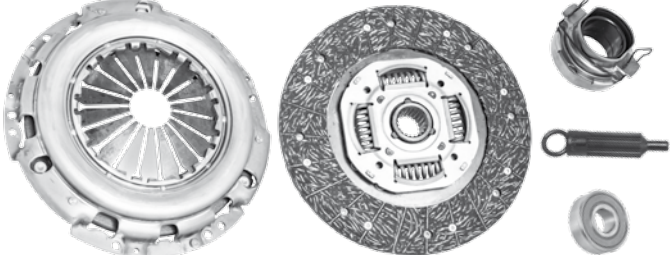
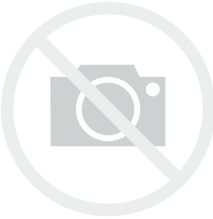
TOYOTA

1	AUT253090	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	HIACE	06-18	L4	2.7L Nacional
			HILUX	06-18		
			4RUNNER	96-00		2.7L Americana
			TACOMA	01-03		
				94-04		
T100	94-04					

VOLKSWAGEN / SEAT

1	NUEVO AUT203127	KIT (Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto y Flecha Guía)	CORDOBA	04-09	L4	1.6L
			CROSSFOX	06-16		
			GOL	09-13		
			IBIZA	04-09		
			LUPU	05-09		
			POLO	03-07		
			SAVEIRO	10-16		
			SPORTVAN	07-10		

Embragues de Segmento Medio

 Transmisión	 Diám. Exterior de Disco mm/plg	 Diám. Interior de Cubo mm/plg	 Número de Estrías	 Imagen	Línea
NISSAN					
5 Vel.	240 mm (9 1/2")	25.40 mm (1")	24		1
5 Vel.	250 mm (9 7/8")	25.40 mm (1")	24		2
5 Vel.	240 mm (9 1/2")	25.40 mm (1")	24		2
TOYOTA					
5 Vel.	250 mm (9 7/8")	28.5 mm (1 1/8")	21		1
5 Vel.					
5 Vel.					
4WD, 4X4					
4WD, 4X4					
4WD, 4X4					
VOLKSWAGEN / SEAT					
5 Vel.	205 mm (8 1/16")	19.90 mm (13/16")	28	 PRÓXIMAMENTE	1

Embragues de Segmento Pesado

Línea	No. de Parte	Descripción	Aplicación	Años	Motor	Transmisión	Torque de Embrague Lb-ft*	No. de Resortes	Tipo de pasta
FREIGHTLINER									
1	NUEVO AUT700526	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Balero Piloto y Collarín)							
	NUEVO AUT380S01	Ensamble Carcasa (S)	M2 35K (4X2)	07-11					
	NUEVO AUT700D01	Disco (D)	M2 33K (T6X4)	07-11	MBE 906	MBT 520S-6D,	520-660	6	Cerámético
	NUEVO AUT363C01	Collarín (C)	M2 33K (T6X4)	12-18	L6 6.4L	MBT 660S-6D			
	NUEVO AUT363BP1	Balero Piloto (BP)	M2 35K (T6X4)	12-18	(210-300 HP)				
			M2 35K (T6X4)	12-18					
MERCEDES BENZ									
1	AUT263010	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Balero piloto)							
	NUEVO AUT360S01	Ensamble Carcasa (S)	BOXER, TORINO, AYCO, MAGNO, MBO, OMC, 1018, 1218, 1418, 1019, 1119, 1219, 1419	98-05	OM 904 MBE 900 L4 (180-190 HP)	Tremec Spicer 5-7 Vel. Fuller 6 Vel. FS-6305, FSB-5406, FSM-5005	738	4	Orgánico
	NUEVO AUT263D01	Disco (D)							
	NUEVO AUT263BP1	Balero Piloto (BP)							
2	AUT363027	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto)							
	NUEVO AUT363027-S	KIT Sin Collarín	BOXER, TORINO, AYCO, MAGNO, MBO, OMC: 1018, 1218, 1418, 1019, 1119, 1219, 1419	05-08	OM 904 LA OM 924 LA L4 (180-190 HP)	MB G85-6 MBT 660 6 Vel.	738	4	Orgánico
	NUEVO AUT363D01	Disco (D)							
	NUEVO AUT360S01	Ensamble Carcasa (S)							
	NUEVO AUT363C01	Collarín (C)							
	NUEVO AUT363BP1	Balero Piloto (BP)							
3	AUT380302	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Balero Piloto y Collarín)							
	NUEVO AUT380302-S	KIT Sin Collarín	TORINO, ALLEGRO, ANDARE: 1421, 1425, 1423, 1623, 1626, 1628	05-09	OM 906 LA L6 (210-280 HP)	MB G85-6 MBT 660 6 Vel.	1106	6	Orgánico
	NUEVO AUT380S01	Ensamble Carcasa (S)							
	NUEVO AUT380D01	Disco (D)							
	NUEVO AUT363C01	Collarín (C)							
	NUEVO AUT363BP1	Balero Piloto (BP)							

Embragues de Segmento Pesado

Cantidad de Botones	No. de Discos	Tipo de Accionamiento	Diám. Exterior de Disco mm/plg	Diám. Interior de Cubo mm/plg	Número de Estrías	Imagen	Línea
---------------------	---------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------	--------	-------









FREIGHTLINER

8	1	Empuje	395 mm (15 1/2") AM CO	40.5 mm (1 19/32")	18	<p>S D C BP</p>	1
---	---	--------	------------------------------	-----------------------	----	-----------------	---

MERCEDES BENZ

NA	1	Empuje	360 mm (14") AM CO	44.4 mm (1 3/4")	10	<p>S D BP</p>	1
NA	1	Empuje	360 mm (14") AM CO	40.5 mm (1 19/32")	18	<p>S D C BP</p>	2
NA	1	Empuje	395 mm (15.5") AM CO	40.5 mm (1 19/32")	18	<p>S D C BP</p>	3

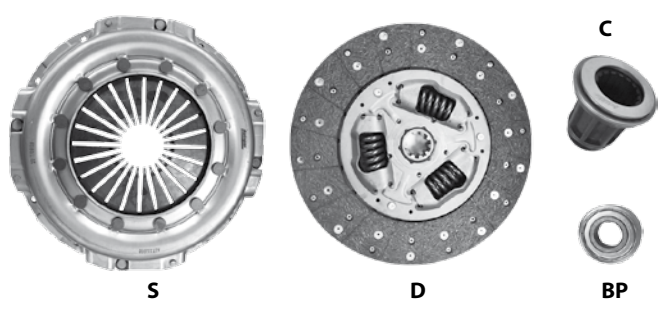
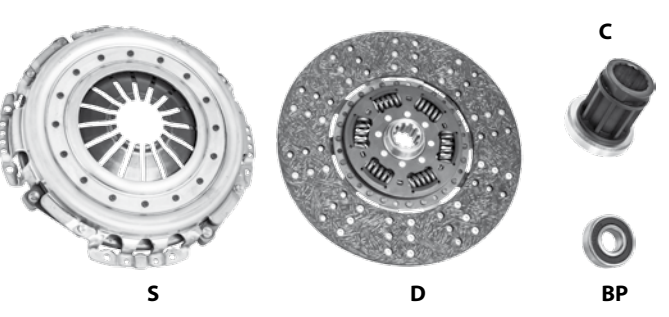
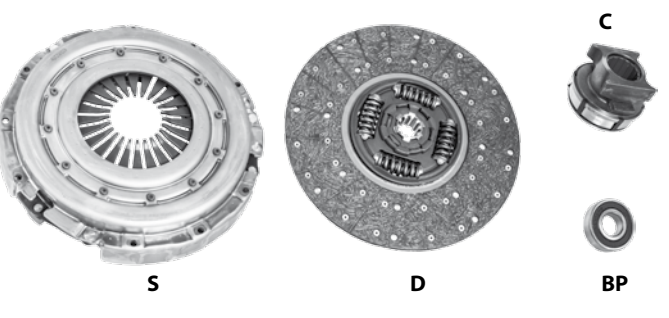
Embragues de Segmento Pesado

Línea	No. de Parte	 Descripción	 Aplicación	 Años	 Motor	 Transmisión	 Torque de Embrague Lb-ft*	 No. de Resortes	 Tipo de pasta
VOLKSWAGEN									
1	NUEVO AUT302800-S	KIT (Ensamble Carcasa y Disco)							
	NUEVO AUT332S01 NUEVO AUT332D01 NUEVO AUT332C01 NUEVO AUT332BP1	Ensamble Carcasa (S) Disco (D) Collarín (C) Balero Piloto (BP)	CARGA, 8-150 4X2, 8-150 FEB	05-03	CUMMINS INTERAC L4 3.9L (150 HP) EURO III	Eaton FSO-4305C, FSO 4405 5 Vel.	811	6	Orgánico
2	NUEVO AUT333132	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto)							
	NUEVO AUT332S01 NUEVO AUT332C01 NUEVO AUT332BP1	Ensamble Carcasa (S) Collarín (C) Balero Piloto (BP)	BUS, 8-150 4X2, 8-150 FEB BUS	05-18	CUMMINS INTERAC L4 3.9L (150 HP) EURO III	Eaton FSO-4305C, FSO 4405 5 Vel.	811	6	Orgánico
3	NUEVO AUT214102	KIT (Ensamble Carcasa, Disco, Collarín, Balero Piloto)	VOLKSBUS 8-150	-	MAN	Fuller 5 Vel.	780	6	Orgánico

Embragues de Segmento Pesado

Cantidad de Botones	No. de Discos	Tipo de Accionamiento	Diám. Exterior de Disco mm/plg	Diám. Interior de Cubo mm/plg	Número de Estrías	Imagen	Línea
---------------------	---------------	-----------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------	--------	-------

VOLKSWAGEN

NA	1	Empuje	330 mm (13") AM CO	35 mm (1 3/8")	10		1
NA	1	Empuje	330 mm (13") AM CO	35 mm (1 3/8")	10		2
NA	1	Empuje	325 mm (13") AM CO	35 mm (1 3/8")	10		3

Componentes del Sistema de Accionamiento

 No. de Parte	 Descripción	 Aplicaciones	 Medidas mm/plg	 Imagen
AUT105C-137	Horquilla de embrague	Todas las transmisiones HD de 10 Velocidades en adelante	208 mm (8 7/32")	
AUT106C-617	Barra de embrague larga con estriado	Kenworth, Tractocaza	266 mm (10 15/32")	
AUT106C-703M	Barra de embrague larga con cuñero	Kenworth	229 mm (9 1/64")	
AUT106C-1185	Barra de embrague corta	Todas las transmisiones HD de 10 Velocidades en adelante	146 mm (5 3/4")	
AUT106C-1498	Barra de embrague corta	Dina, Freightliner, International, Kenworth, Mack, Masa, Oisa	165 mm (6 1/2")	
AUT106C-1515	Barra de embrague extra larga con cuñero	Dina	289 mm (11 3/8")	
AUT125226M	Ajustador manual estándar	Para embragues con aro de diente fino		
AUT129C-25	Palanca de embrague troquelada	Kenworth, Mack, Masa		

Importancia del Sistema de Accionamiento del Embrague (Clutch)

Las fallas del Clutch en gran medida son ocasionadas por el sistema de accionamiento, hidráulico o mecánico; **Autopar** como especialista en el desarrollo de sistemas del tren motriz, garantiza el óptimo funcionamiento de los componentes del sistema de Embrague (Clutch) para cada marca y modelo con nuestros estándares de calidad.

Diagnóstico en Sistemas Hidráulicos

Es importante identificar si el origen de la falla es en el sistema hidráulico o en los periféricos del sistema del mismo. Para identificar el origen de la falla recomendamos realizar algunas pruebas a la unidad.

Pruebas

Con el motor en marcha y el pedal del embrague a fondo, seleccione las Velocidades con la finalidad de verificar su buen funcionamiento.

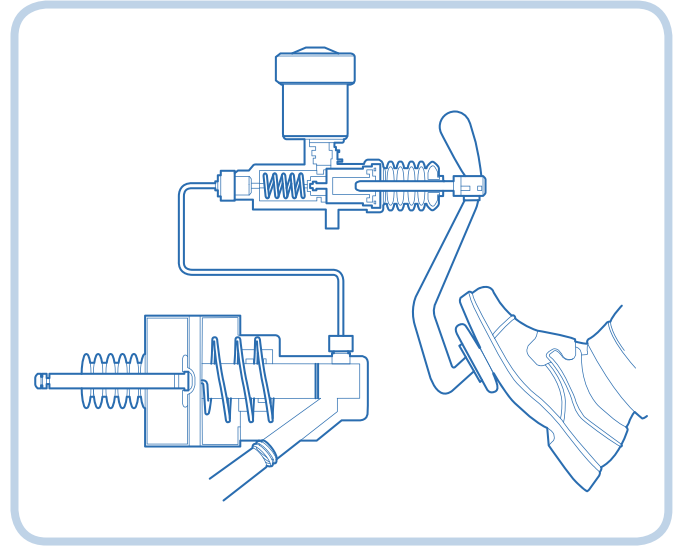
Si al seleccionar alguna de las Velocidades presenta problemas de "acoplamiento" la causa puede estar el sistema de accionamiento (mecánico, hidráulico, etc.).

Inspección

1.- Destape el depósito del sistema hidráulico y revise que el líquido este libre de residuos o asentamientos ya que esto nos puede ocasionar problemas en el sistema. Si el líquido presenta una apariencia turbia o contaminada, se sugiere reemplazarlo en su totalidad.



2.- Asegurese que no existan fugas del líquido en todo el sistema hidráulico.

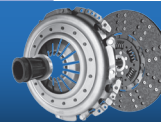


3.- Revise que el accionamiento del pedal no presente desgaste ni deformaciones ó modificaciones y que este engrasado.

4.- El recorrido del pedal debe de estar libre de obstrucciones.

5.- Revise la correcta instalación tanto del cilindro maestro en la pared de fuego, como del cilindro esclavo en la campana de la trasmisión.

6.- Si el "Juego Libre" del pedal del Embrague (Clutch) es mayor a una pulgada y media, es posible que exista desgaste en el perno del pedal o en el buje de plástico insertado en el orificio del extremo de la varilla del cilindro maestro.



Te presentamos nuestro nuevo collarín con número de parte AUT363C01, el cual ha sido rediseñado en cada uno de sus componentes para garantizar un óptimo funcionamiento en las más severas condiciones de manejo, además logramos que el embrague trabaje de manera más adecuada y cómoda durante la conducción.

Este collarín es aplicable en vehículos comerciales equipados con motor (OM904, OM906, OM924, OM926), y transmisión (G60, G85) Mercedes Benz, y está incluido en nuestros Kits de Embrague con número de parte AUT700526, AUT363027 y AUT380302.

Nuestro nuevo collarín es sometido a rigurosas pruebas de calidad las cuales incluyen más de 1,000,000 de accionamientos en el ensayo de fatiga, para simular las más severas condiciones de manejo.

1

El nuevo diseño de polímero del cuerpo es resistente a mayores temperaturas, lo cual evita deformaciones del componente durante su funcionamiento.

2

Nuestra nueva base deslizante es fabricada con acero templado, para incrementar su resistencia a altas temperaturas, al desgaste, al desprendimiento y a la corrosión.

3

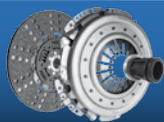
Una mayor cantidad de bolas de acero de alta precisión y una grasa con mayor resistencia a altas temperaturas nos brindan un funcionamiento más suave a pesar de las condiciones severas de operación.

4

El acero templado utilizado en nuestro nuevo collarín es un acero al cromo rico en carbono, con un tratamiento térmico martensítico, brindándole una dureza de hasta 65 HRC.

5





SACHS	AUTOPAR
1878 001 054	AUT263D01
1878 001 939	AUT363D01
1878 023 831	AUT380D01
3000 951 410	AUT253090
3000 954 286	AUT333125
3000 954 359	AUT302102
3000 954 377	AUT243217
3000 954 377	AUT243196
3000 954 379	AUT624277
3000 954 442	AUT301800
3000 954 473	AUT243396A
3151 000 396	AUT363C01
3400 700 526	AUT700526
3482 000 462	AUT360S01
3482 000 463	AUT380S01
K00064-01	AUT214102
K00064SC-01	AUT333132
K1587-01	AUT242433
K23803-02	AUT380302
K26301-01	AUT263010
K26301-02	AUT363027
K70144-02	AUT303031
KM10993-01	AUT 301743
KM173-01	AUT280732

LUK	AUTOPAR
340 0016 10	AUT363D01
340 0065 10	AUT380D01
410 0153 10	AUT263BP1
510 0055 10	AUT363C01
621 2424 00	AUT242400
621 2424 33	AUT242433
624 1788 00	AUT301800
624 2775 00	AUT624277
624 3196 00	AUT243196
624 3217 00	AUT243217
624 3396 00	AUT243396A
625 3066 00	AUT302102
625 3090 00	AUT253090
628 0732 00	AUT280732
630 1743 00	AUT 301743

LUK	AUTOPAR
630 3031 00	AUT303031
633 3125 00	AUT333125
633 3132 00	AUT333132
636 3008 09	AUT263010
636 3008 33	AUT700526
636 3027 00	AUT363027
640 3048 00	AUT380302
640 3104 09	AUT214102
620 3328 34	AUT332834
620 3328 33	AUT332833

EXEDY	AUTOPAR
05041	AUT243196
05072	AUT 301743
16090	AUT253090
CRK1008	AUT303031
FMK1031EX	AUT280732
HYK1011EX	AUT243217
ISK1010EX	AUT301800
ISK1011EX	AUT333125
ISK1013EX	AUT204070
NSK1010EX	AUT302102
NSK1013EX	AUT243396A
NSK1014HDEX	AUT624277
OPK1002	AUT242433

EATON	AUTOPAR
X125226M	AUT125226M

SPICER	AUTOPAR
05X125226M	AUT125226M
105C-137	AUT105C-137
106C-1185	AUT106C-1185
106C-1498	AUT106C-1498
106C-1498	AUT243196
106C-1515	AUT106C-1515
106C-617	AUT106C-617
106C-703M	AUT106C-703M
129C-25	AUT129C-25

MORESA



TF VICTOR

FRITEC

FRICION TECHNOLOGY



Autopar

TREMEC





POTENCIA MOTRIZ EN PERFECTA SINCRONÍA

Descubre todos nuestros productos



- Aplicaciones
- Información Técnica
- Nuevos Lanzamientos y más...



SERVICIO TÉCNICO
(55) 5726-8200
Lada sin costo
01-800-2018319

Dacomsa S.A. de C.V.

Calz. San Bartolo Naucalpan No. 136 Col. Argentina Poniente, C.P. 11230
Miguel Hidalgo, México, D.F Tel: (55) 5726 8203 y 5726 8286
LADA SIN COSTO: 01 800 201 8320

De la familia

MORESA†

TF VICTOR®

RACE®

TREMEC

Una empresa **kuo**

INS SM P 04 001 03 0918

INFORMACIÓN IMPORTANTE

La información contenida en este catálogo es la correcta hasta el momento de su impresión y esta sujeta a cambios sin previo aviso; por lo cual no asumimos responsabilidad alguna por errores u omisiones, para actualizaciones consulte nuestra página de internet www.dacomsa.com

